

DENİZ ULAŞTIRMA İŞLETME MÜHENDİSLİĞİ

1. İki maddeden kerteriz ile mevki elde etmek için kerterizlerin alınması ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?
2. 60° N 175° W mevkisinden kalkan bir gemi 090° rota açısında 300 Denizmili mesafe giderek aşağıdaki mevkilerden hangisine ulaşır? (Cos $60^\circ = 0,5$ ----- Sin $60^\circ = 0,86$ ---
--- Cos $30^\circ = 0,86$ ----- Sin $30^\circ = 0,5$)
3. Gemimizin rotası 272° iken hakiki kerterizi 072° olarak ölçülen bir geminin nispi kerterizi kaç derece olur?
4. IALA Sistem "A" şamandıralama sisteminde emniyetli su işaretini gösteren şamandıra tepeliğinin şekli aşağıdakilerden hangisidir?

5. Bir seyir haritasındaki pusula gülü üzerindeki variation değeri $2^{\circ} 30' E$ 1980 (Decreasing $10'$) ise güncel variation değeri aşağıdakilerden hangisidir?

6. Fenerler ve Sis İşaretleri Kitabında verilen fener kerterizleri ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

7. Gel-git akıntılarının en hızlı aktıkları zaman aşağıdakilerden hangisidir?

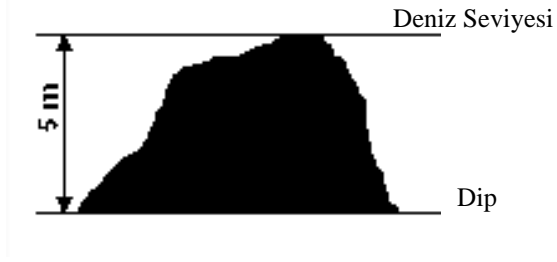
8. İki gemi birbirlerini farklı bordalarından 135° de nispi olarak kerteriz ederlerse, bu gemilerin rotaları ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

9.



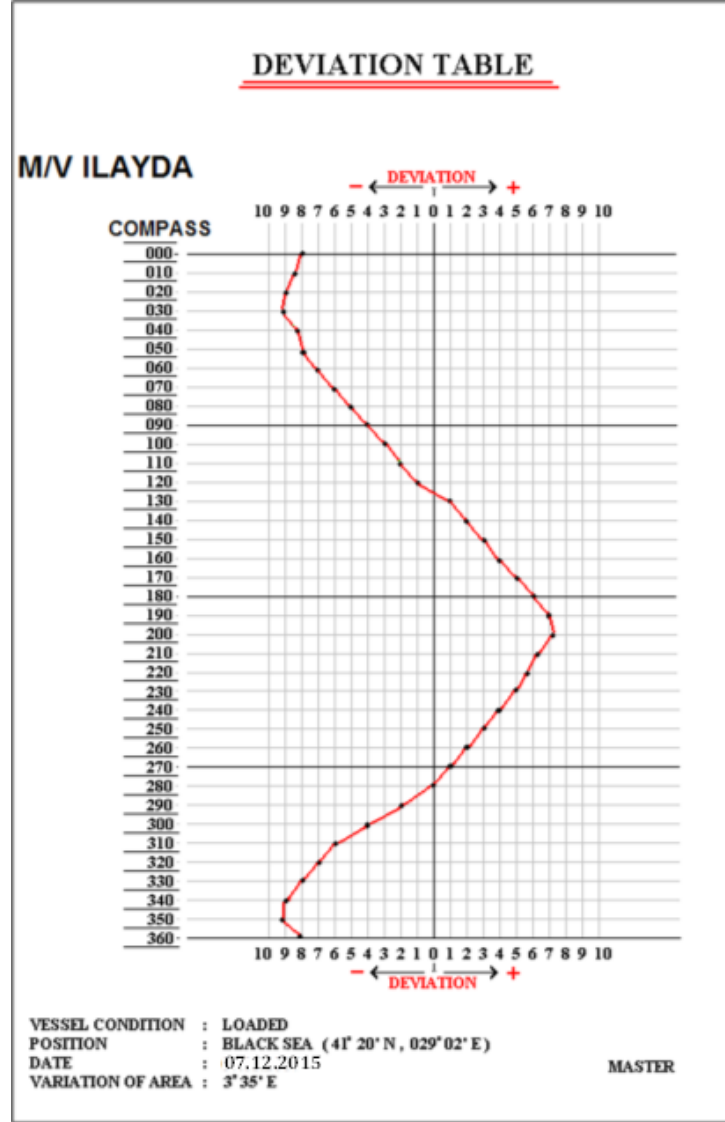
Şekilde gösterilen ritime uygun fener fener karakteri aşağıdakilerden hangisidir?

10.



Yukarıda yer alan topografik çizimi sembolize eden harita gösterimi aşağıdakilerden hangisidir?

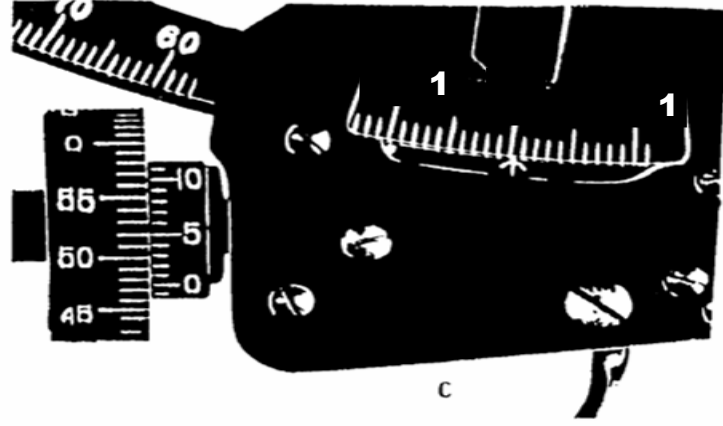
11.



M/V Ilayda $\pm 0^\circ$ hataya sahip cayro pusulası ile 071° hakiki rotasında seyir yaparken, miyar pusulası 080° göstermektedir. Rota değiştirme işlemi sırasında cayro pusulasında bir arıza meydana gelmiş ve pusula kartı sabit durumda kalmıştır.

Bu durumda hakiki 160° rota açısına gitmesi gereken geminin miyar pusulasına göre kaç derece rota açısında seyir yapması gerekir? (Deviation Tablosu yukarıdaki şekilde gösterilmektedir)

12.



Yukarıdaki şekilde gösterilen sextant'ın sıfır ayarı yapıldıktan sonra oluşan index hata değeri aşağıdakilerden hangisidir?

13. NOTİK Alacakaranlık vakti, güneşin hangi durumunu gösterir?

14. Gök cisimlerinin meridyen geçiş zamanları Notik Almanaklarda hangi zaman değeri ile belirtilmiştir?

15. Bir gök cisminin almanaktan bulunan GHA değeri 220° , Dec $15^\circ 00' N$ ve DR mevkiin koordinatları $35^\circ N - 060^\circ E$ ise HA (t) açısı kaçtır?

16. Bir bölgenin ZD (Zone Description) değeri -3 olursa merkez (standart) boylamı aşağıdakilerden hangisidir?

17. Azimuth Açısı (Z) S ve E ise Z_n 'yi (Azimuth) bulmak için aşağıdaki formüllerden hangisi kullanılır?

18.

A mevkiindeki geminin vardiya zabiti 5 Haziran 1999 günü güneşin üst çevresinden yaptığı gözlem sonucu Sext.Alt. $67^\circ 35'$ olarak saptamıştır. Güneşin hesabi yüksekliğini ise HC $67^\circ 35'$ olarak hesaplamış ve inter-septi saptamıştır.

IC-1',2 kügy (Göz yüksekliği) 16 m. olduğuna göre, vardiya zabitinin saptadığı intersept değeri aşağıdakilerden hangisidir?

19. 5 MAYIS 1999 günü 39°N – 007°E mevkiinde bulunan bir gözlemci için sabah sivil alaca karanlık zamanı UT (GMT) olarak kaçtır? (EK 1' i kullanın.) (007° için zaman farkı 0^h28^m)

20. Spica yıldızından alınan Sex.Alt. : 42° 38',6, IC : -1,5' ve göz yüksekliği 4,5 mt. olduğuna göre, Düzeltmiş Yükseklik (Ho). nedir? (EK 2' yi kullanın.)

21.

Bir geminin rotası 342°, hızı 20.0 knt'dır. Radar gözlem sonucu bir hedefin kerterizi saat 17:00'da 10.0 deniz mili mesafede 030° hakiki ve saat 17:06'da 8.0 deniz mili mesafede yine 030° hakiki olarak tespit edilmiştir. Saat 17:12'de geminin rotasının 040° olarak değiştirilmesi planlanmaktadır.

Rota değişikliği sonrasında hedefin yeni en yakın yaklaşma mesafesi (CPA) kaç deniz mili olacaktır? (EK 3 Kullanılacaktır.)

22.

Bir geminin rotası 330°, hızı 20.0 knt'dır. Radar gözlem sonucu bir hedefin kerterizi saat 11:00'da 11.0 deniz mili mesafede 025° hakiki ve saat 11:06'da 9.0 deniz mili mesafede yine 024° hakiki olarak tespit edilmiştir. Hedef 4.0 deniz mili mesafeye gelince en yakın yaklaşma mesafesi (CPA) 2.0 deniz mili olacak şekilde, denizde çatışmayı önleme kurallarına uygun olarak kaçınma manevrasını tamamlamayı planlanmaktadır.

Bu durumda geminin yeni rotası kaç olmalıdır? (EK 3'Ü Kullanılacaktır.)

23. Oto pilotun ECDIS üzerinde hazırlanmış olan sefer planını izlemesi için hangi ayara (mode) getirilmesi gerekir?

24. Aşağıdakilerden hangisi derinlikölçer cihazında ihtiyaç duyulan “gain” seviyesini en fazla etkilemektedir?

25. Aşağıdakilerden hangisi “Doppler” parakete değerinde hataya neden olan unsurlardan biri değildir?

26. “Gyro” pusulayla ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

27. GPS hata ve uyarıları kapsamında, cihaz aşağıdaki durumlardan hangisinde alarm vermelidir?

28. Aşağıdakilerin hangisi Elektronik Harita Gösterim ve Bilgi Sisteminin (ECDIS) sahip olması gereken fonksiyonlardan biri değildir?

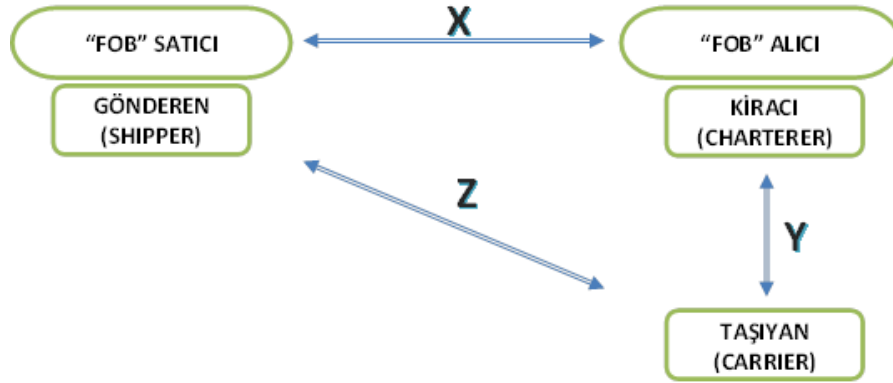
29. ECDIS ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

30. Gelgit aktıtısının yönü aşağıdakilerden hangisi ile ifade edilir?

31. Zaman çarteri sözleşmesinde aşağıdakilerden hangisi kiracının sorumluluğundadır?

32. Balast bonus uygulaması aşağıdaki çarter sözleşmelerinden hangisinde yaygın olarak uygulanmaktadır?

33.



Yukarıda deniz yolu ile gerçekleştirilen bir taşıma işleminin tarafları ve aralarındaki ilişkiler modellenmiştir.

Bu modellemedeki taraflar arasındaki anlaşma ilişkileri aşağıdakilerden hangisinde doğru olarak verilmiştir?

34.

M/T ISTANBUL WS (World wide nominal freight scale) 80' üzerinden sefer çarteri esasına göre kiralanmıştır.

WS 100 = 20 \$/ton olduğuna göre geminin kira bedeli kaçtır?

35. Starya/dispeç (laytime calculation) hesaplarının yapılabilmesi için aşağıdaki belgelerden hangisi gerekir?

36. Aşağıdakilerden hangisi ISPS Kod kapsamında hazırlanan Gemi Güvenlik Planını onaylamaya yetkilidir?

37. Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesini aşağıdakilerden hangisi düzenler?

38. Bayrak devletleri, gemi işletmelerine ve gemilere ISM Uygulama Kuralları'na uygun olarak işletildiğini belgelendirme yetkisi konusunda aşağıdakilerden hangisini yetkilendirebilir?

39. Bir geminin, şirket ve gemi personeli tarafından Emniyetli Yönetim Sistemi'ne uygun olarak işletilmesi durumunda, gemiye verilen belge aşağıdakilerden hangisidir?

40. Aşağıdakilerden hangisi Yetkilendirilmiş Güvenlik Kuruluşları'nın (RSO) taraf devlet adına yerine getirilebileceği görevlerden biri değildir?

41. Dökme yük gemilerinin limanlara girerken yük almak için ambarlarının hazır olduğunu beyan ettikleri dökümanın adı nedir?

42.

Zaman çarteri sözleşmesinde 4 kreyni olan bir geminin 1 kreyni limanda yükleme sırasında bozulmuştur.

Zaman çarterinde bu durumla ilgili özel bir koşul yoksa bu olayın sonucu ne olur?

43. Gemisini kiralamak isteyen ve yakın zamanda kira fiyatlarında sert bir düşüş bekleyen bir armatör kârını artırmak için aşağıdaki çarter sözleşmelerinden hangisini kullanarak gemisini kiralamalıdır?

44.

Denizcilik şirketleri zorunlu olarak ISM şartlarına uymaktadırlar. Şirketlerde bu uygunluğun gösteren “Document of Compliance(D.O.C.)” evrakı bulunmaktadır.

Bu evrak, yapılan dış kontrollerde geçersiz hale gelirse bu durumun sonucu işletme açısından ne olur?

45. Denizcilik şirketlerinde gemi kaptanı ile armatör arasındaki ilişkiyi sağlayan ve acil durumlarda gemi kaptanınca doğrudan aranan kişi kimdir?

46. Aşağıdakilerden hangisi PARIS MOU üyesi olan ülkelerden biri değildir?

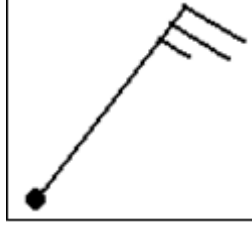
47. Aşağıdakilerden hangisi STCW 78/2010 Uluslararası Sözleşmesi kapsamında bir güverte zabitanın sahip olması gereken sertifikalardan biri değildir?

48. Aşağıdakilerden hangisi SOLAS Konvansiyonuna göre uyulması zorunlu olan kodlardan biridir?

49. Konşimento aşağıdakilerden hangisi tarafından imzalanır?

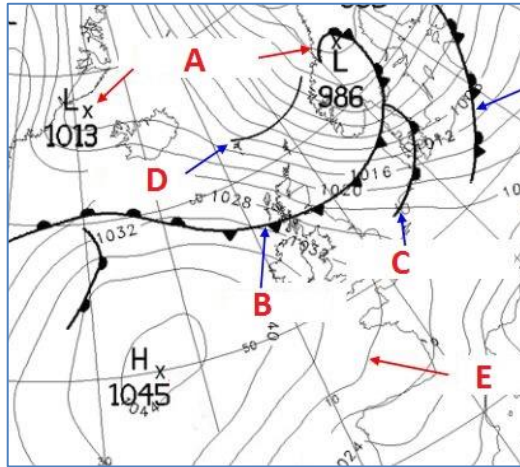
50. Aşağıdakilerden hangisi kolay bayrak devletlerinden biri değildir?

51.



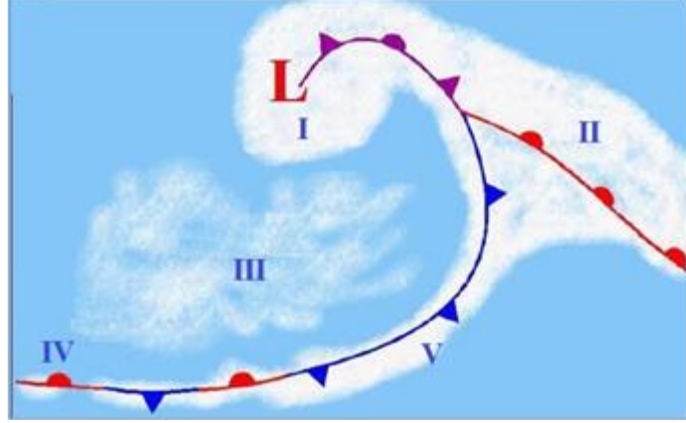
Yukarıda yer alan model istasyondaki rüzgarın yön ve hızı nedir?

52.



Yukarıda yer alan sinoptik haritada soğuk cepheyi gösteren simge, şekilde gösterilen hangi harf ile temsil edilmektedir?

53.



Yukarıda yer alan cephe geçişi şekline göre, sayı ile ifade edilmiş bölgelerden hangisinde sis (stratus) oluşumu gözlemlenebilir?

54. Genellikle hangi bulut tipi yaklaşan fırtınanın ve sağanak yağışın habercisidir?

55. Bir bölgenin sinoptik haritasında gösterilen izobar çizgileri birbirlerine oldukça yakınsa o bölgenin hava durumu için aşağıdaki durumlardan hangisi gözlemlenir?

56. GMDSS hangi tip gemilere uygulanır?

57. VHF DSC cihazının standart çıkış gücü kaç watt olmalıdır?

58. Tehlike trafiğinin bittiği aşağıdakilerden hangisi ile ifade edilir?

59. Bir NAVTEX istasyonuna ayrılan en fazla yayın süresi kaç dakikadır?

60. “ZCZC X1X2 X3X4” ile başlayan bir Navtex mesajında, mesajı gönderen kıyı istasyonunun tanıtım kodu yukarıdaki formata göre aşağıdaki karakterlerden hangisi ile belirtilir?

61. Cospas – Sarsat Epirb cihazının çalışma işlev Őeması aşağıdakilerden hangisidir?

62. MF ve HF DSC donanımlara yayın kapsama alanları iŐinde bulunan bir DSC donanımlı kıyı istasyonu varsa en az hangi sıklıkta test ve kontrol edilmelidir?

63. 4000-27500 Khz bandında DSC Őađruları ve alındı bilgileri iÇin kullanılacak yayın sınıfı aşağıdakilerden hangisidir?

64. Gemiden gemiye genel haberleŐme iÇin aşağıdaki uluslararası DSC Őađrı frekanslarından hangisi kullanılabilir?

65. Sahil istasyonunun genel haberleŐmeye aŐık bir istasyon olduğunu gösteren işaret aşağıdakilerden hangisidir?

66. ILO tarafından yürütülen uluslararası denizde çalışma standartlarının yeniden gözden geçirilmesi çalışmaları sonucunda oluşturulan ve 2013 yılında yürürlüğe giren uluslararası sözleşme aşağıdakilerden hangisidir?

67. Amaçlarından biri gemilere ve gemilerde bulunan kişilere karşı yasadışı eylemlerin önlenmesi ve kontrol altına alınması ile ilgili kuralların güncelleştirilmesi ve sürekli gözden geçirilmesi olan uluslararası sözleşme aşağıdakilerden hangisidir?

68. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi denize elverişlilik kriterlerinden biri değildir?

69. Aşağıdakilerden hangisi müşterek avarya unsurlarından biri değildir?

70. Aşağıdakilerden hangisi Deniz İş Kanunu'na göre gemiadamı için iş sözleşmesini haklı nedenle feshetme durumlarından biri değildir?

71.

TPC: 96 Tm
MidF: 2.42 m (kıçta)
MidbB: -2.88m (başta)
MTC: 540 Tm/cm
 Σ Boyuna Moment: -140000 Tm
Deplasman: 100000 T
KM: 8m

Yukarıdaki verilere göre geminin trimi kaçtır?

72.

KG: 2.5 m
Yatma açısı (heeling angle): 8°
KM: 8m
 Σ Sıvı serbest yüzey momenti: 10000 Tm
Deplasman: 100000 T

Yukarıdaki verilere göre geminin düzeltilmiş GM Mesafesi (GoM) kaçtır?

73.-75. sorular için aşağıdaki bilgileri kullanınız

M/V Kuzev gemisinin tespit edilen değerleri aşağıdaki gibidir

LOA (Tam Boy): 120m

Baş draft markaları baş dikmeden 5.20m baş tarafta

LBP (Dikmeler arası uzunluk): 105m

Kıç draft markaları baş dikmeden 12m baş tarafta

Vasat draft markaları, gemi ortasından (MidShipPoint) 6.40m kıç tarafta

Okunan draftlar:

dfp(dbi) 1.00 m.

dfs(dbs) 1.02 m.

dmp(dvi) 2.30 m.

dms(dvs) 2.91 m.

dap(dki) 3.60 m.

das(dks) 3.62 m.

73. Düzeltilmiş Vasat Draft (Mid Draft) nedir?

74. Mean Draft – Ortalama draft – dM nedir?

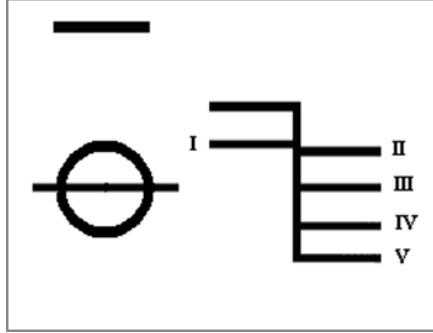
75. Kamburlaşma/belverme (hogging/Sagging) miktarı nedir?

76. Deplasmanı 10.000 ton olan bir gemide baş pik tankının eylemsizlik –inertia değeri 2500 m⁴, tanktaki suyun yoğunluğu 1025 kg/m³ ise tanktaki sıvı serbest yüzeyi (free surface) geminin ağırlık merkezinde kaç cm yükselmeye sebep olur?

77. İstif faktörü çok düşük bir yük yüklemiş bir gemi ile ilgili aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

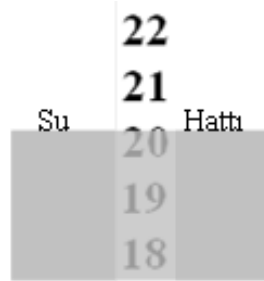
78. Bir gemi, bir miktar iskele tarafına bayılmışsa ancak yalpa periyodu normal ise bu durumda aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?

79.



Yukarıdaki şekilde numaralandırılmış çizgilerden hangisi Yaz Yükleme Hattı'nı ifade eder?

80.



Yukarıdaki şekilde gösterilen draft ölçeğindeki değer aşağıdakilerden hangisidir?

81. Bir şamandıraya bağlama amacıyla yaklaşırken akıntının hangi yönden gelecek şekilde şamandıraya yaklaşılması gerekir?

82. Aşağıdakilerden hangisi “gemide kılavuz kaptan var” anlamına gelen işaret flamasıdır?

83. Gemi tornistan komutu ile geri yol yapmakta iken pivot noktası nerededir?

84. 360 derece dönüş yaparak ortaya çıkan devir dairesi gemi _____ noktasal izdüşümüdür.

85. Sığ sularda seyir halinde iken geminin “kritik hız” değerini geçecek şekilde hızının artırılması aşağıdaki su etkilerinden hangisinin dramatik şekilde artışına neden olur?

86. Geminin rota açısını değiştirmesi sırasında, ilk rota açısından itibaren 900 açı değiştirdiği ana kadar ilk rotasının doğrultusunda kat ettiği mesafe aşağıdakilerden hangisidir?

87. Dar kanalda ilerlemekte olan “tek pervaneli” bir gemide “bank emmesi”nin gemi üzerindeki etkisi aşağıdakilerden hangisidir?

88. Pervanenin donüşü sırasında titreşimin artması, itme kuvvetinde azalmanın ortaya çıkması, makine ve şafta binen yüklerin arttığının görölmesi pervane üzerinde aşağıdaki hususların hangisinin olduğunu gösterir?

89. Pervanenin bir donüşü ile geminin ilerleme miktarı aşağıdakilerden hangisi ile ölçölür?

90. Sağa devirli tek pervaneli bir gemi ile yanaşma manevrası esnasında, dümen ortada ve gemi suda durmakta iken tornistan makine komutu kullanılırsa aşağıdaki durumlardan hangisinin oluşması beklenir?

91. Römorkör gücünün çekme kuvvetinin belirlenmesinde kullanılan terim aşağıdakilerden hangisidir?

92. Derin draftlı bir VLCC (100,000 DWT+) dar bir kanal veya suyolunda ilerlerken _____.

93. Yedeklemede, el incesinin kullanılmasının amacı aşağıdakilerden hangisidir?

94. Konvansiyonel demirlerin en iyi tutunduğu dip yapısı aşağıdakilerden hangisidir?


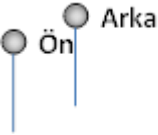
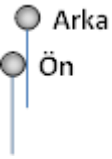
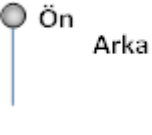

95. Normal şartlar altında demir manevrası yapılırken aşağıdaki kaloma kaloma miktarlarından hangisinin kullanılması tavsiye edilir?

2015-YÖK STS II.AŞAMA-105-A

96. Demirin akma hızını frenleyebilmek amacıyla aşağıdaki ırgat parçalarından hangisi kullanılır?

- A) Fenerlik
- B) Domuz tırnağı
- C) Kaplumbağa
- D) Liftin uskuru
- E) Kastanyola

97. M/V İlayda, dar bir kanal içerisinde transit fenerlerini takip ederek ilerlerken, ani olarak oluşan tide akıntısı nedeniyle rotasının sancağa doğru düştüğü, aşağıdaki transit fenerlerin hangi konumundan anlaşılır?

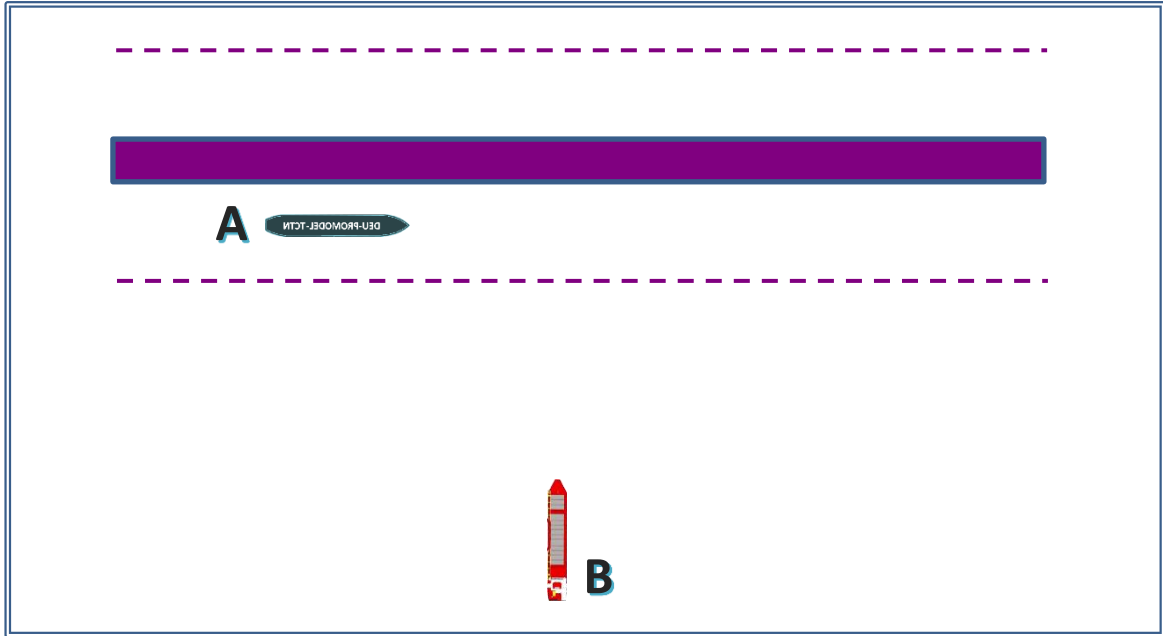
- A) 
- B) 
- C) 
- D) 
- E) 

2015-YÖK STS II.AŞAMA-105-A

98. Geminin baş-kıç hareketini yapmış olduğu eksen aşağıdaki merkezlerden hangisinden geçer?

- A) Yüzdüme Merkezi (B)
- B) Yüzme Merkezi (F)
- C) Ağırlık Merkezi (G)
- D) Yaşam Mahali Merkezi
- E) Mastori

99.

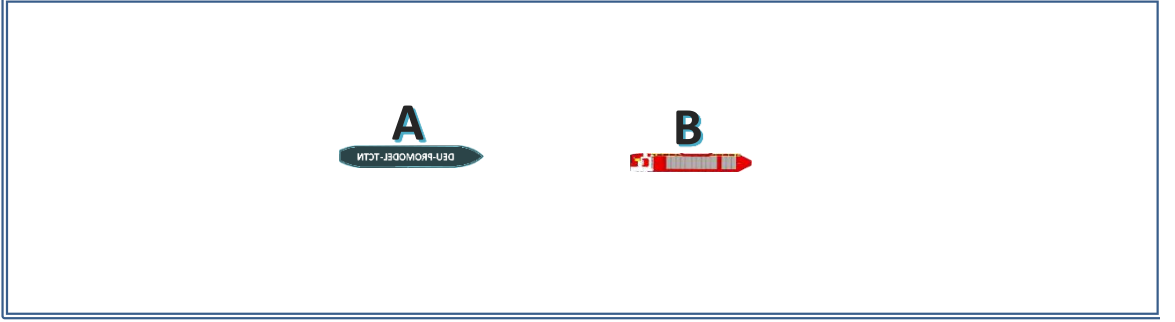


Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü Kural 10'un geçerli olduğu bir trafik ayırım düzeninde birbirleriyle çatışma riski bulunan ve yukarıdaki şekil üzerinde gösterilen gemilerin aşağıdakilerden hangisinin yapması gerekir?

- A) "A" gemisi trafik ayırım düzeni içerisinde olduğu için rotasını ve hızını korur.
- B) "B" gemisi hızını keserek "A" gemisinin emniyetle geçişini sağlar.
- C) "B" gemisi rotasını iskeleye alarak "A" gemisinin kıçından geçer.
- D) "A" gemisi hızını keserek "B" gemisinin emniyetle geçişini sağlar.
- E) "A" gemisi bölgedeki VTS'i arayarak "B" gemisinin kural ihlali yaptığını bildirir.

2015-YÖK STS II.AŞAMA-105-A

100.



Yukarıdaki şekilde “A” gemisi “B” gemisine yetişmektedir.

Bu durumda yapılması gereken en doğru hareket aşağıdakilerden hangisidir?

- A) “A” gemisi, “B” gemisinden yol vermesini talep eder.
- B) “B” gemi rotasını sancağa alarak “A” gemisinin emniyetli geçiş koridoru sağlar.
- C) “B” gemi rotasını iskeleye alarak “A” gemisinin emniyetli geçiş koridoru sağlar.
- D) “B” gemisi rotasını ve hızını muhafaza eder.
- E) “A” gemisi, yol keserek uygun bir zamanda geçiş yapar.