

## GEMİ İNŞAATI VE GEMİ MAKİNELERİ MÜHENDİSLİĞİ

**Soru 1. Aşağıdakilerden hangisi Dedveyt Tonajı (DWT) içerisinde yer almaz?**

- A) Yük
- B) Ana makine ağırlığı
- C) Yakıt
- D) Yolcular ve mürettebat
- E) Temiz su

**Soru 2. En kesiti dikdörtgen şeklinde olan bir kirişin yatay konumdan (genişliği 200 mm, yüksekliği 100 mm) dikey konuma (genişliği 100 mm, yüksekliği 200 mm) getirilmesi durumunda kesit mukavemet modülü kaç kat artar veya azalır?**

- A) 2 katına çıkar.
- B) 4 katına çıkar
- C) 8 katına çıkar
- D) Yarıya düşer.
- E) Dörtte birine düşer.

**Soru 3. Aşağıdakilerden hangisi geminin maruz kaldığı yükleme durumu sonrası fonksiyonunu devam ettirebilmesini amaçlayan tasarım durumudur?**

- A) Servis Limit Durumu
- B) Nihai Limit Durumu
- C) Kaza Limit Durumu
- D) Yorulma Limit Durumu
- E) Dalga Tepesi Limit Durumu

**Soru 4. Bir geminin enine metasantr noktası hesaplanırken aşağıdakilerden hangisine ihtiyaç yoktur?**

- A) Düşey hacim merkezi
- B) Deplasman hacmi
- C) Düşey ağırlık merkezi
- D) Su hattı atalet momenti
- E) Düşey su hattı alan merkezi

**Soru 5. Holtrop-Mennen güç tahmin yöntemi, aşağıda verilen gemi türlerinden hangisi için uygun bir yöntemdir?**

- A) Kayıcı tekneler
- B) Ayaklı tekneler
- C) Deplasman gemileri
- D) Yelkenli tekneler
- E) Katamaranlar

**Soru 6. Karışık denizdeki gemi hareketleri aşağıda verilen prensiplerden hangisine göre hesaplanır?**

- A) Rayleigh prensibi
- B) Bernoulli prensibi
- C) Poission prensibi
- D) Süperpozisyon prensibi
- E) Gauss prensibi

**Soru 7. Aşağıdakilerden hangisi gemilerde kullanılan özel sevk sistemlerinden biri değildir?**

- A) Nozullu pervaneler
- B) Zıt dönüşlü pervaneler
- C) Yüzey yarıcı pervaneler
- D) Gawn serisi pervaneler
- E) Hatve kontrollü pervaneler

**Soru 8. Metallerin zamanla pas ve korozyona uğramasından dolayı üzerindeki yağ, kir, pas ve korozyonun kaldırılması amacıyla boyama işleminden önce yüzey hazırlama için uygulanan yöntem hangisidir?**

- A) Raspalama
- B) Kaynak
- C) Taşlama
- D) Boya
- E) Kesme

**Soru 9.** “Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu” kapsamında; her bir geminin emniyetini izlemekten ve gemi operasyonları için yeterli sahil kaynağını sağlamaktan sorumlu, gemi ile işletmeci arasında bir bağ oluşturmak için en üst düzey yetkililer de dâhil olmak üzere işletmecinin tüm yönetim seviyeleri ile direkt temas kurabilen ve işletmeci tarafından atanmış emniyetli yönetim sistemi uygulamasında tam yetkili kişidir.

**Yukarıda verilen tanım aşağıdakilerden hangisine aittir?**

- A) Karada Yetkilendirilmiş Kişi
- B) Gemi Güvenlik Zabiti
- C) Şirket Güvenlik Sorumlusu
- D) Kaptan
- E) Başmühendis

**Soru 10.** İçten yanmalı bir motorun, turboşarj türbinine giren egzozun sıcaklığı  $900\text{ K}^\circ$  ve türbinden çıkan egzoz sıcaklığı  $600\text{ K}^\circ$ 'dir. Egzoz gazının, sabit basınç özgül ısı değeri  $1.15\text{ kJ/kg K}^\circ$  'dir. Egzoz gazının debisi  $0.2\text{ kg/s}$  olduğunda, türbinin ürettiği güç ne olur?

- A) 29 kW
- B) 39 kW
- C) 49 kW
- D) 59 kW
- E) 69 kW